



ZIMO Sound-Projekt
Regelspurdampflokomotive
Baureihe 58.30 DR – Version 01

Autor : Matthias Henning

Die Dampflokomotiven der 58.30 entstanden aus der ehemaligen Gattung BR 58.20 der DRG. Im Zuge des Rekonstruktionsprogrammes der DR wurden 56 Maschinen dieses Bautypes im RAW Zwickau zur BR 58.30 umgebaut. Die rekonstruierten Maschinen glänzten durch eine höhere Wirtschaftlichkeit und dazu noch mehr Leistung. Die erzielte Spitzenleistung konnte durchaus 1200KW betragen und dadurch konnte die Reko 58er teilweise auch Leistungen der BR 44 übernehmen. Äußerlich unterschied sich die BR 58.30 komplett von ihrer Vorgängerin. Durch den Rekokessel, den verlängerten Rahmen und der Umlaufschürze bekam die Maschine ein komplett neues Erscheinungsbild.

Der Einbau des ZIMO Sound Decoder MX640/642 (H0) und MX690 (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV, s 9 und 56 sind für HO-Modelle (z.B. Roco) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 58, Jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden, um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsenlösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Km/h, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße, dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist, dass beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 5 Fahrstufen unterteilt und erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Km/h ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 72 verschiedene Last- und Fahrstöße.

Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0 weiss / gelb	
F1			Sound ein / aus
F2			Pfeife 1 / loop
F3	Rangiergang		
F4	Verzögerung aus /ein		
F5			Pfeife 2
F6			Achtungspfeiff
F7			Bahnsteigansage
F8			Bahnsteigansage
F9			Bahnsteigansage
F10			Schaffner
F11			Wasserpumpe
F12			Lufttrumpe
F13			Kuppung
F14			Heizer
F15	Sound aus und einblenden		Mute

Falls eine Rückstellung auf Werkswerte CV 8 = 8 notwendig war, können Sie mit nachfolgender Tabelle oder CV8 = 0 alle Werte wieder herstellen.

Folgende CV-Werte sind gesetzt, auf welche mit „Projekt-Reset“ – CV # 8 = 0 – zurückgesetzt wird:

CV 1 = 58 / CV 2 = 5 / CV 3 = 80 / CV 4 = 40 / CV 5 = 185 / CV 6 = 70 / CV 9 = 99 / CV 17 = 0 / CV 18 = 0 / CV 29 = 10 / CV 35 bis 42 = 0 / CV 43 = 4 / CV 44 bis 46 = 0 / CV 56 = 65 / CV 57 = 140 / CV 58 = 200 / CV 65 = 6 / CV 121 = 11 / CV 122 = 11 / CV 124 = 23 / CV 250 = 214 / CV 265 = 1 / 266 = 75 / 267 = 80 / 269 = 50 / CV 271 = 40 / CV 272 = 195 / CV 273 = 35 / CV 275 = 210 / CV 276 = 210 / CV 282 = 15 / CV 286 = 120 / CV 313 = 115 / CV 314 = 50 / CV 315 = 60 / CV 316 = 120 / CV 317 = 5 / CV 318 = 80 / CV 319 = 110 / CV 320 = 6 / CV 321 = 40 / CV 322 = 80 / CV 323 = 5 / CV 324 = 20 / CV 325 = 80 / CV 326 = 5 / CV 327 = 20 / CV 328 = 80 / CV 329 = 5 / CV 330 = 20 / CV 331 = 80 / CV 332 = 5 / CV 333 = 20 / CV 334 = 80 / CV 336 = 20 / CV 337 = 80 / CV 338 = 5 / CV 354 = 20 /